ПРИЛОЖЕНИЕ

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением администрации
муниципального образования
город Армавир
от 16.12.2021 № 2269

ТРЕБОВАНИЯ
к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования город Армавир

1. Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки пассажиров и багажа по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования город Армавир (далее – Требования) разработаны в соответствии со статьёй 17 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ) и являются обязательными для соблюдения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и участниками договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам по маршрутам регулярных перевозок, включённым в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования город Армавир (далее соответственно – регулярные перевозки, маршруты регулярных перевозок, перевозчики).

Понятия и термины, используемые в настоящих Требованиях, применяются в тех же значениях, что и в Федеральном законе от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ, и в Федеральном законе от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского электрического транспорта» (далее – Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ).

2. При осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по маршрутам регулярных перевозок перевозчики, имеющие свидетельства об осуществлении перевозок по соответствующим муниципальным маршрутам, обязаны выполнять требования следующих нормативных правовых актов:

Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ;

Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ;

Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Федерального закона от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

Федерального закона от 04 мая 2011 года № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;

Федерального закона от 14 июня 2012 года № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причинённого при перевозках пассажиров метрополитеном;

Федерального закона от 14 февраля 2009 года №22-ФЗ «О навигационной деятельности»;

постановления Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 года № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;

постановления Правительства Российской Федерации от 7 октября 2020 года №1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»;

постановления Правительства Российской Федерации от 8.10.2020 № 1640 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительством Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090;

Государственного стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 51090-2017 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов»;

Национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 58287-2018 «Отличительные знаки и информационное обеспечение транспортных средств пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов и автостанций. Общие технические требования»;

Закона Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

3. К перевозчику, осуществляющему регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, устанавливаются следующие требования:

3.1. осуществлять регулярные пассажирские перевозки в соответствии с расписанием движения транспортных средств по маршрутам регулярных перевозок, являющимся приложением к свидетельству об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, за исключением случаев, когда выполнение рейсов по расписанию невозможно в связи с дорожно-транспортным происшествием, произошедшим по вине иных участников

дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах;

3.2. не допускать увеличения, установленного реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования город Армавир максимального количества транспортных средств каждого класса, которые используются для регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок, в соответствии с количеством выданных карт маршрута;

3.3. письменно уведомлять уполномоченный орган за 20 календарных дней о планируемых изменениях расписания, отмене рейсов по маршруту в предпраздничные и праздничные дни, в дни проведения массовых мероприятия;

3.4. обеспечивать соблюдение полученной схемы движения муниципального маршрута регулярных перевозок, определяющей путь следования транспортных средств по маршруту регулярных перевозок при выполнении регулярных перевозок;

3.5. осуществлять бесперебойную и непрерывную передачу с использованием спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS информацию о местонахождении транспортных средств, используемых для регулярных перевозок, а также сведений об их назначении и замене на муниципальном маршруте регулярных перевозок в границах муниципального образования город Армавир;

3.6. обеспечивать выполнение 90% запланированных рейсов по маршруту (маршрутам) в течении одного квартала.

Рейс на маршруте считается невыполненным в случае, когда транспортное средство не отправилось из начального (конечного) остановочного пункта, либо, двигаясь по маршруту из начального остановочного пункта, не прибыло в конечный остановочный пункт, либо, двигаясь из конечного остановочного пункта, не прибыло в начальный остановочный пункт.

К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтённые вследствие технических сбоев в информационной системе навигации, а также рейсы, не выполненные в следствие иных обязательств, предусмотренных законом или иным нормативным правовым актом Краснодарского края, муниципальным нормативным правовым актом;

3.7. в случае возникновения на маршрутах регулярных перевозок технической неисправности транспортных средств, не позволяющей осуществлять регулярные пассажирские перевозки, в максимально короткие сроки (не более 4 часов) заменить их на технически исправные транспортные средства, характеристики которых соответствуют сведениям, указанным в картах маршрута по маршруту регулярных перевозок, а также уведомить уполномоченный орган о замене транспортного средства;

3.8. обеспечивать требования транспортной безопасности транспортных средств, безопасности дорожного движения, правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, санитарно-гигиенического состояния транспортных средств (поддержания чистоты кузова и салона транспортных средств, соблюдение температурного режима в салонах транспортного средства, а также исправного состояния сидений, напольных покрытий, поручней, оборудования для безналичной оплаты проезда, иного оборудования), установленных действующим законодательством Российской Федерации, законодательством Краснодарского края, муниципальными нормативными правовыми актами;

3.9. уведомлять уполномоченный орган о приостановлении или прекращении действия (аннулировании) лицензии на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозки более восьми человек, о расторжении договора простого товарищества (в случае, если данное свидетельство выдано участникам договора простого товарищества), реорганизации юридического лица, а также о начале процедуры ликвидации или банкротства перевозчика в течение трех рабочих дней, с момента возникновения указанных обстоятельств;

3.10. изменять тарифы на перевозки пассажиров и багажа по маршруту не чаще одного раза в год, с предоставлением уполномоченному органу оснований изменения тарифа и соответствующих расчётов в письменном виде в срок не позднее 30 календарных дней до дня их фактического изменения.

При изменении тарифов на проезд по маршрутам регулярных перевозок за 30 дней до даты установления тарифов уведомлять уполномоченный орган письменно, пассажиров – путем размещения соответствующей информации в начальном, промежуточных и конечном остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок и в салонах автобусов.

Тариф на перевозку пассажиров и багажа по маршруту регулярных перевозок должен учитывать платежеспособный спрос населения на услуги городского пассажирского транспорта, а также индекс потребительских цен на услуги, рассчитанный по Российской Федерации, Федеральным округам и субъектам Российской Федерации (наблюдение за ценами и расчет индексов потребительских цен осуществляется ежемесячно в рамках Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 года № 671-р);

3.11. перевозчик не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, обеспечивает представление в уполномоченный орган ежеквартальных отчетов об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам по форме, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта согласно статье 37 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ;

3.12. при прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на основании статьи 29 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ перевозчик возвращает выданные свидетельства и карты маршрута уполномоченному

органу в течении 3 рабочих дней с момента прекращения действия выданного свидетельства.

3.13. в случае принятия в соответствии с законодательством Российской Федерации мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения или по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, повлекших ограничение использования отдельных остановочных пунктов маршрута регулярных перевозок, и (или) ограничение использования отдельных участков автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, на основании статьи 29.1 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ перевозчик, которому выдано свидетельство об осуществлении перевозок по данному маршруту, вправе на срок действия этих мер принять решение об изменении данного маршрута в отношении пути следования транспортных средств, их класса и (или) характеристик, перечня остановочных пунктов, сокращения количества выполняемых рейсов либо о прекращении осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, если иное не предусмотрено указанными мерами;

3.14. перевозчик, принявший в соответствии с пунктом 3.13 настоящих Требований решения об изменении маршрута регулярных перевозок или о прекращении осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, обязан в день принятия такого решения уведомить об этом уполномоченный орган и владельцев остановочных пунктов, включенных в состав данного маршрута. Указанные владельцы обязаны организовать размещение в остановочных пунктах информации о соответствующем изменении маршрута или прекращения осуществления регулярных перевозок по маршруту, а также об обоснованиях для принятия такого решения.

4. Контроль за соблюдением перевозчиками настоящих Требований осуществляется уполномоченным органом в области организации транспортного обслуживания населения в установленном порядке.

Начальник отдела транспорта
администрации муниципального
образования город Армавир В.Р.Галустов